



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายสี่แยกคลองสะพาน
บ้านสมอदान
หมู่ที่ 1 ตำบลหนองพลับ
กิ่งกอบโกย จังหวัดเพชรบุรี

เขียนแบบ

(นายสมบัติ ทับซ้อน)

ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร

นายชวเชษฐ์ แสงอรุณ

รศ. 2176

เก็บค่า

(นางเฉลิมขวัญ ชุ่มจิตต์)

ปลัด ภาค.หนองพลับ

อนุมัติ

(นายทวี เพ็งพิน)

นายก ภาค.หนองพลับ

DOWEL BAR RB15 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม.

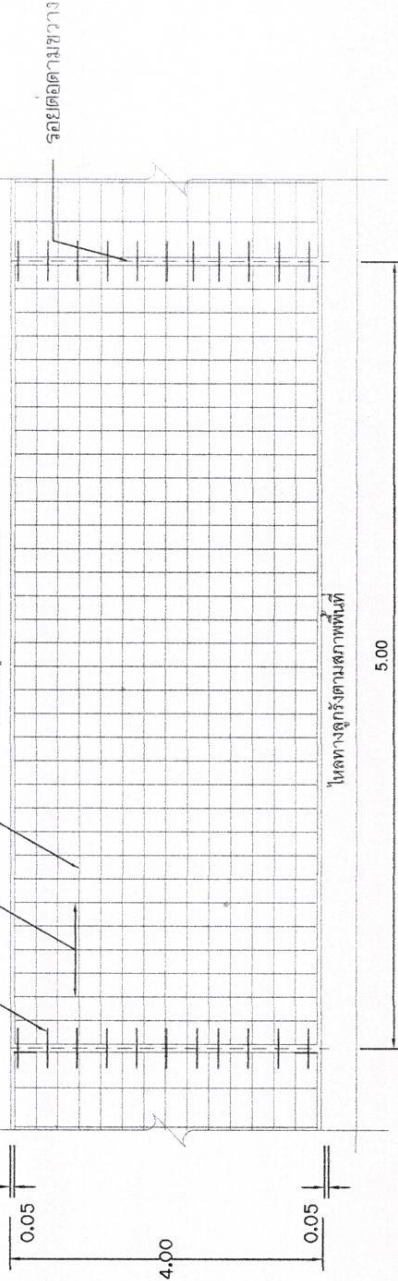
WIRED MESH Ø 4 มม. @ 0.20 ม.

WIRED MESH Ø 4 มม. @ 0.20 ม.

0.05

0.05

ในทางลูกรังตามสภาพพื้นที่



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ

NO scale

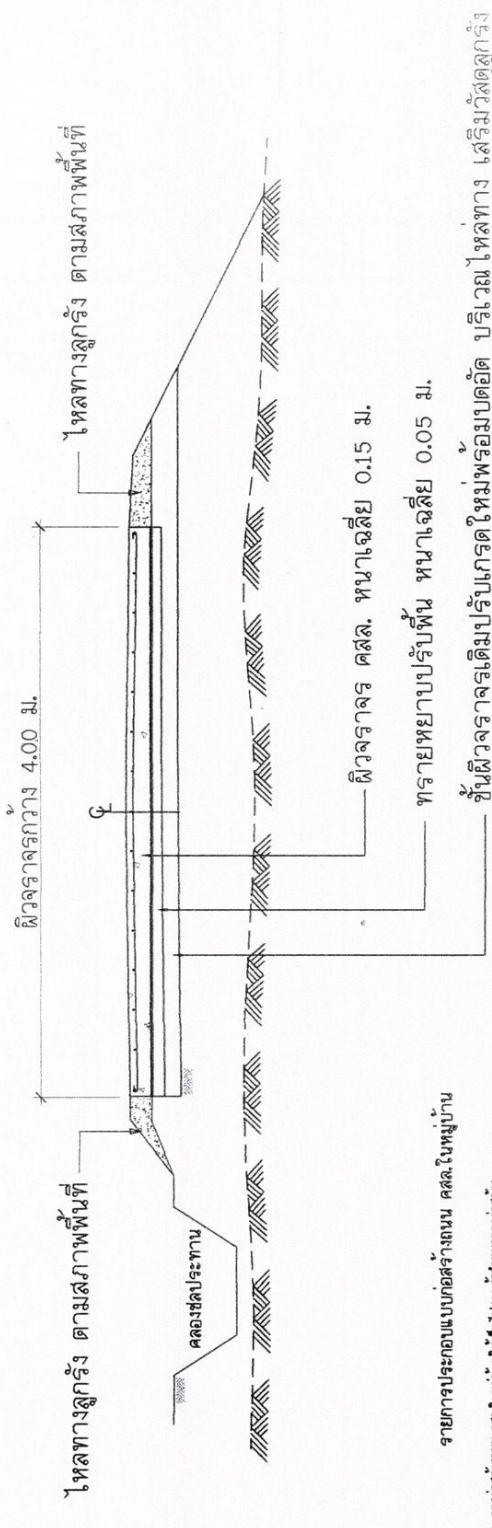
ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

WIRED MESH ($f_s = 2,750 \text{ Ksc}$) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ม./ม.)
Ø 4 มม. @ 0.20 ม.	0.419
Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ : กำหนดโครงสร้างทางรับน้ำหนักจรรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่เกิน 18 ตัน



โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	สถานที่ก่อสร้าง ถนน เลียบคลองหกวาประทาน บ้านสมเด็จ หมู่ที่ 1 ตำบลหนองพลับ กิ่งกอบโกย จังหวัดเพชรบุรี	เขียนตาม 	วิศวกร นายพนิต ทรัพย์เต็ม ผู้อำนวยการกองช่าง	เป็นของ นายชนะ ศาสตร์กุล 011.7179	เป็นของ 	(นางเฉลิมขวัญ จุมจิตต์) ปลัด อบต.หนองพลับ	อนุมัติ 	(นายพนิต ทรัพย์เต็ม) นายก อบต.หนองพลับ
---	--	--------------	--	---	-------------	--	-------------	---



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
NO scale

- รายการประกอบแบบก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน
1. การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นตามข้อกำหนดการก่อสร้าง
 2. EXPANSION JOINT ให้อยู่ห่างประมาณ 50 ม. นอกจากบริเวณเหนือฝัง 50 ม. ให้อยู่บริเวณต่อเนื่องระหว่าง 20-50 ม.
 3. วัสดุยาเชื่อมกันพื้นเป็นปูนซีเมนต์คอนกรีตร้อน (POURED ELASTIC TYPE)
 4. วัสดุอุดรอยร้าวคอนกรีต - EXTENDING JOINT FILLER ใช้ในสายทำรอยต่อขยายและรอย
 5. ส่วนปูรองพื้นคสล.ไม่ต่ำกว่า 10 ซม. และชนิด COMBESIVE STRONGER และทนแรงเสียดทาน
 6. เหล็กเสริมในชั้นรองฐาน
 7. ให้นำ WELDED WIRE MESH (50x37) ตามตารางที่ 1 มาปูได้ โดยใช้จำนวนเส้นรับที่ของสภาพ
 8. วัสดุเสริมชั้นรองฐานใช้วัสดุรองฐานตามข้อกำหนดและรายละเอียดการก่อสร้างตามวงพิมพ์
 9. วัสดุเสริมชั้นรองฐานใช้วัสดุรองฐานตามข้อกำหนดและรายละเอียดการก่อสร้างตามวงพิมพ์
 10. วัสดุเสริมชั้นรองฐานใช้วัสดุรองฐานตามข้อกำหนดและรายละเอียดการก่อสร้างตามวงพิมพ์
 11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยปราศจากการใช้เครื่องมือที่กดทับลงไปโดยรอบที่คองกรัด
 12. การก่อสร้างจราจร ให้ออกหน้าเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยให้ใช้เส้นจราจร และให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐาน
 13. เส้นกั้นขอบบึงหรือช่องจราจร & CONTOURAL JOINT การก่อสร้างให้ใช้เส้นจราจร และผิว

หมายเหตุ- ผู้รับจ้างต้องทำการติดตั้งป้ายจราจรสัมพันธ์โครงการ สถานที่ มีการก่อสร้าง บริเวณที่มีความเสี่ยงอุบัติเหตุ
หรือป้ายจราจรสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายเดิมกวดองสะพาน

บ้านสมเด็จ

หมู่ที่ 1 ตำบลหนองหญ้า

ตำบองเมือง จังหวัดเพชรบุรี

เขียนแบบ

(นามสกุลดี ทับเดือน)

ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร

นายประจักษ์ กสอญ

ร.ร. ๗๗๗๐

เห็นชอบ

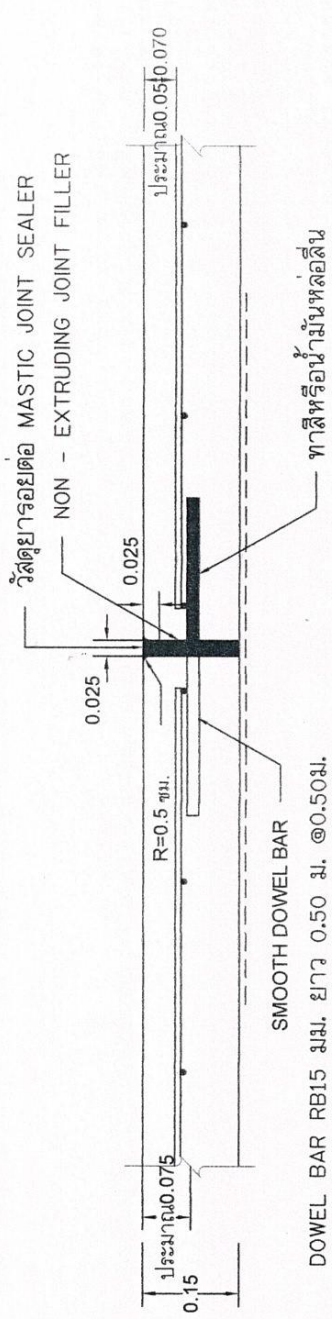
(นางฉวีมา ชวัญย์ ชุมจิตต์)

ปลัด อบต.หนองหญ้า

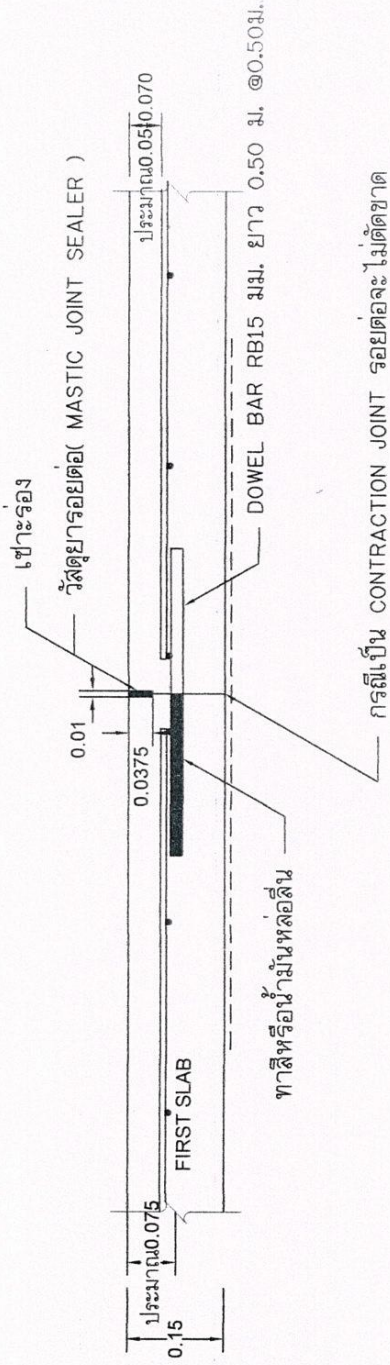
อนุมัติ

นายสมศักดิ์ เจริญชัย

นายก อบต.หนองหญ้า



ขยายรอยต่อ ระยะ 50.00 เมตร



ขยายรอยต่อ ระยะ 5.00 เมตร

NO scale